



CONSIGLIO REGIONALE DEL MOLISE

MOZIONE

OGGETTO: Prevista chiusura sala operativa compartimentale (SOC) dell'ANAS di Campobasso e ripristino della Direzione territoriale autonoma del Molise.

IL CONSIGLIO REGIONALE

PREMESSO CHE

- La Direzione territoriale Anas del Molise è attualmente accorpata a quella dell'Abruzzo;
- Il giorno 15 giugno 2023 c'è stato un incontro tra i rappresentanti di Anas S.p.A. e le OO.SS. nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILPLA, UGL Viabilità e logistica, SADA FAST CONSAL e SNALA CISAL per un confronto avente ad oggetto il riassetto organizzativo delle Sale Operative Compartimentali (SOC) e le attività attribuite alle stesse; nella suddetta sede, le parti hanno concordato di far confluire la Sala Operativa Compartimentale (SOC) di Campobasso nella Sala Operativa territoriale (SOT) de L'Aquila a far data dal 1° gennaio 2024;
- Il giorno 2 ottobre 2023 il Presidente del Consiglio Regionale, Quintino Pallante, l'Assessore regionale alle infrastrutture, Michele Marone, e i Consiglieri Capigruppo hanno audito i rappresentanti delle organizzazioni sindacali locali e nel corso dell'incontro le parti hanno impegnato il Presidente del Consiglio regionale a redigere un atto di indirizzo finalizzato a scongiurare l'imminente soppressione della Sala Operativa dell'Anas di Campobasso ed il ripristino della Direzione territoriale autonoma del Molise.

CONSIDERATO CHE

- Le strade molisane di gestione ANAS hanno un'estensione di KM 667,288 (fonte Anas), superiori a quelle della Liguria (km.631) e del Friuli-Venezia Giulia (km149), tale dato evidenzia la necessità del mantenimento dei presidi in questione sul territorio regionale. La chiusura della Sala Operativa sarebbe, infatti, un ulteriore e durissimo colpo ad un organismo che dovrebbe garantire la sicurezza e l'efficienza della rete stradale molisana;

RITENUTO CHE

- Le forze politiche regionali, come concordato con le sigle sindacali locali nella riunione del 2 ottobre 2023, devono supportare la richiesta di passaggio di una

importante parte della rete stradale molisana, circa 300 Km, dagli enti locali, che attualmente ne hanno specifica competenza e gestione, all'ANAS;

- Tale passaggio risulta imprescindibile per garantire risorse adeguate ad assicurare la manutenzione e il miglioramento della rete stradale regionale ed è, inoltre, strategico per il ripristino della Direzione territoriale autonoma Anas del Molise e per scongiurare la soppressione della Sala Operativa dell'Anas di Campobasso;

CONSIDERATO CHE

- L'Assessore Marone, durante la riunione del 2 ottobre 2023, ha informato i presenti della richiesta già inviata ai vertici dell'Anas e alla holding che la controlla, di tenere un incontro presso il Ministero dei Lavori pubblici al fine di revisionare l'accordo a suo tempo firmato dalle rappresentanze sindacali nazionali che, tra le altre cose, ha previsto la riorganizzazione della presenza territoriale dell'Azienda e la conseguente soppressione della Sala operativa del Molise.

RILEVATO CHE

- Fattori come dissesto idrogeologico, elevato rischio sismico e vetustà dell'assetto viario locale aumentano ogni giorno il pericolo di isolamento di paesi/città, ma anche della Regione. Ad oggi, movimenti franosi hanno danneggiato binari ferroviari e viadotti. Smottamenti rischiano di pregiudicare la rete idrica rurale, nonché la viabilità locale, regionale ed interregionale. Basti pensare all'imponente fenomeno franoso nell'area compresa tra l'abitato del Comune di Petacciato e la vicina costa adriatica o all'unica arteria che collega il capoluogo molisano con la costa, il cosiddetto Viadotto del Liscione che, costruito negli anni Settanta del secolo scorso, è formato da pilastri in cemento armato e, pertanto, a causa della sua vetustà, richiede una costante attività di manutenzione. A causa di questi fenomeni è fondamentale mantenere la Sala operativa dell'Anas in Molise non solo per non impoverire ulteriormente la presenza dell'ANAS sul territorio regionale, ma anche per dare risposte tempestive alle esigenze del territorio, soprattutto in casi di eccezionalità, monitorare costantemente la situazione e tutelare l'incolumità dei cittadini molisani;

RITENUTO CHE

- Mantenere la Sala Operativa dell'Anas di Campobasso e ripristinare la Direzione territoriale autonoma del Molise garantirebbe maggiore tempestività, qualità e appropriatezza degli interventi sulla rete viaria regionale ma risulterebbe utile alla stessa ANAS per una gestione più efficiente delle infrastrutture di competenza e per un più adeguato utilizzo delle risorse con l'unico fine di far fronte alle reali necessità dei molisani;
- La perdita totale dei presidi ANAS sul territorio avrebbe un impatto negativo anche sul tessuto socio-economico regionale infatti, l'accorpamento con la Sede de L'Aquila oltre a mettere in discussione la presenza e l'efficacia dell'ANAS nel Molise comporterebbe un disagio lavorativo per i dipendenti interessati,

Per tutto quanto sopra esposto,

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta Regionale del Molise e l'Assessore competente in materia ad avviare tutte le procedure necessarie per scongiurare la soppressione della Sala Operativa dell'Anas di Campobasso e il ripristino della Direzione territoriale autonoma del Molise, considerando anche il passaggio di una parte della rete stradale molisana dagli enti locali di competenza all'ANAS S.p.A.